ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	10.-16.04.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	21,82 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 014

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач и реконструкција станичне зграде** - Процуривање воде кроз рупе у зиду, коришћене за утезање оплате

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13; Завршено је насипање тампон слоја и бетонирање подложног бетона испод темеља

Потходник на км 113+610.13

Завршена је израда арматуре и оплате горње плоче кампаде К8 и друге фазе арматуре зидова лифтовских окана К1 К5 и К7

ЕВП Врбас км 119+480

У току је извођење припремних радова и израда тампон слоја

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

У току је постављање геотекстила преко пвц хидроизолације . У току је обзиђивање потходника. ,ТК окна ; У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23. Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 81%. Перонски зидови У току је израда арматуре доњих плоча и зидова перонских зидова. Завршено је бетонирање доње полоче перонских зидова између тк окана тк1-тк3 , тк8-тк10, тк 20-21

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

Завршена је израда арматуре зидова и горње плоче лифтовских окана к1 и к5, бетонирање горњих плоча лифтовских окана. Завршени су бетонски и армирано бетонски радови на изради потходника. У току је припрема бетонских површина за израду хидроизолације.

Војна рампа на км 143+100

Завршена је израда арматуре и оплате зидова кампада К3А,К1Б, у току је израда арматуре зидова кампада К1Г

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 58%

Перонски зидови

Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 3-4 , 5-6(са обе стране), 2-3. У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова)

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда хидроизолације(пвц мембрана), у току је обзиђивање потходника .У току је насипање јужне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом)

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 64%

Перонски зидови; Завршено је бетонирање доњих плоча и тела перонских зидова између тк окана 12-16(прва и друга фаза)

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 22%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује хидроизолација и заштита хидроизолације горње плоче.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче и зидова у појединим шахтовима.

Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.Избетонирана је горња плоча кампаде 6. Припремљена је арматура и оплата друге секције зидова степеништа за бетонирање.Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.

У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део доње плоче и зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима изведена је хидроизолација доње плоче шахта и заштитни слој бетона, припрема се арматура за доњу плочу. Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

	У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10. Избетониран је под канала са колосеком унутар објекта. У току недеље није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору ## Доњи строј **Земљани радови** **Деоница 1** **Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)** Хумузирање косина. **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина. **Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. **Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)** У току предходне недеље није било радова на доњем стројy. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)**

	Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250. **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. Завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800. Радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300. Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400. **Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево** Широк ископ, уређење подтла, постављање геотекстила, израда насипа. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја. **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак)., израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

- Радови на хумузирању косина од км 168+925 до км 169+750

<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>

- Радови на замени подтла песком (30 цм) од км 176+350 до км 176+625 (десна страна)
- Радови на изради слоја ојачања од км 176+525 до км 176+625 (десна страна)

Горњи строј

Деоница 1

Вршени су радови на потезу станица Нови Сад - ТПС и то на предбаластирању и полагању колосека од км 77+411 до км 77+880 по траси левог и десног главног колосека као и по траси десног везног колосека. Извршено је предбаластирање и полагање скретница број 27 и 28 (отворена пруга потез између подвожњака у Партизанској улици и галерије у км 78+401)

По питању приспећа материјала на депоније извршен је пријем 6000 т односно 4300 м3 туцаника на депонији у км 1о2+000 (станица Змајево) као и 4000 комада прагова у станици Сајлово

Деоница 2

У току прошле недеље на градилисте је допремљено: 1479 бетонских прагова дужине 2,60м на депонију у Наумовићеву.

12.4.2023. извршено је градилишно узорковање туцаника на депонији у Жеднику у км 155+000 из каменолома Крш и Ћерамиде. И контролна лабораторија надзорне слузбе је узела узорке. Других активности на деоници предметној није било.

Деоница 3

ХЕМОС - БИЈЕЉИНА

У фабрици Хемос у Бијељини извршен је технички пријем 500 комада импрегнисаних прагова са монтораним подложним плочама. На монтираном колосеку са шинама типа 49 и колосечним прибором типа К извршена су контролна мерења ширине колосека. Измерена ширина колосека је у пројектованим границама. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему 500 комада дрвених прагова.

ДЕПОНИЈА ТУЦАНИКА ЖЕДНИК

Дана 12.04.2023 године на депонији туцаника који је допремио Металфер узети су узорци туцаника за контролно испитивање од стране лабораторије НХВ И АГ.

УГРАДЊА ПРОВИЗОРИЈУМА

У затвору пруге Суботица-Сента у период од 7 час. и 30 мин 12.04 до 12 часова 13.04.2023 године у км 74+626 извршена је монтажа провизоријума од 24,5м у склопу изградње подвожњака у км 174+515. Извршено мерење угиба провизоријума је у пројектованим границама.

ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА VOSSLOH

Дана 13.04.2023 у фабрици Vossloh у Нишу извршен је техички пријем 5(пет) скретнице и то: за Руменку,бр 6,10,11,све леве,типа 60E1-760-1:14 и за Суботицу бр.60т,лева,типа 49E1-200-6° и бр.9 типа 49E1-215-6°.Извршено је мерење скретница размерником и силе прекретања електропоставном справом. Мере и силе прекретања скретница су у пројектованим границама. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад

1. А0.13: Монтажа прикључница
2. А0.2, А0.19 & А0.22: Монтажа прекидача расвете.
3. Б0.27 & Б0.17: Положени каблови на позиције за ФАН ЦОИЛ и за наизменичне прекидаче расвете, уграђене кутије М7 и кутије за прекидаче
4. Уграђене и повезане надградне разводне кутије за расвету и прикључнице
5. Б0.15 & Б0.16: Уграђене М7 кутије за прикључке.
6. Б0.9: Монтажа надградних разводних кутија за расвету, паник расвету и прикључнице.
7. Б0.9, Б0.15-Б0.27: Положени каблови за расвету и прикључнице
8. Положени каблови за напајање паник расвете.
9. Б0.11-Б0.15: Положени каблови за ФАН ЦОИЛ.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 90+000 [1x20кВ + 1x1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Подбушење и провлачење 4 ПЕХД цеви 2xØ125мм и 2xØ110мм.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре.

Км 102+310 [20кВ + 1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Подигнута 3 ЧРС-а.
Подигнут АБС.
Монтажа нове и демонтажа старе НН мреже

Деоница 2

Км 116+494 [2x1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Ископ кабловског рова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 4 комада скретница за станицу Руменка и станицу Суботица у Voslohu- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К., К.Ј. Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .10Л 60Е1 Р760
   сила подешавања скретница лево – 2500Н
   сила подешавања скретница десно – 2300Н

2. Скретница Бр.6Л 60Е1 Р760

   сила подешавања скретница лево – 2100Н
   сила подешавања скретница десно – 1900Н

3.Скретница Бр.60Л 49Е1 Р200

   сила подешавања скретница лево – 1200Н
   сила подешавања скретница десно – 1200Н

4.Скретница Бр.11Л 60Е1 Р760

   сила подешавања скретница лево – 2100Н
   сила подешавања скретница десно – 2300Н

Деоница 2

У извштајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извштајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима од од РО 2-2 (97+083) до РО 2-3 (97+133) и од РО 2-7 (97+315) до РО 2-11 (97+477)

Ископ рова ,заваривање и монтажа цевовода за спољну хидрантску мрежу на станици Нови Сад. Сечење асфалта, ископ рова , заваривање и монтажа цевовода за спољну хидрантску мрежу на станици Нови Сад

Деоница 2

У току су радови на изградњи шахтова и повезивању новоизграђених цевовода па постојећу мрежу на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић.
Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови. У току су радови на изради уливних грђевина на км 128+950; 130+150; 152+225 и 152+450. Уливне грађевине су граде на местима улива отворених канала у рецепијенте
У току су радови на изради дренаже на станици Ловћенац-Мали Иђош

Деоница 3

Израда дренаже на стационажи км 165+890,50 до км 168+710,50.Радови на постављању дренажних цеви у зони шахтова Р043 и Р045 на км 167+204,50.Потребно је да Извођач радова именује Одговорног извођача хидротехничких радова. Израда уличног водовода и измештање хидрантског вода предузећа Техно коп. Хидрауличко испитивање новоизграђеног уличног водовода. Цевовод је постављен, геодетски снимљен, испитан на притисак, провизорно затрпан и пуштен у рад. Извршена је дезинфекција и узети су узорци за бактериолошку анализу. Анализа је показала да је вода бактериолошки исправна. Преостаје да се заврши пројектна документација, (достављени ИДР је враћен због грешака са парцелама) да се цевовод прописно затрпа, да се изради горња плоча на прикључном шахту и да се направи обрачун.

На траси цевовода се наишло на стуб далековода. Овај стуб ће се наћи у зеленом појасу будућег пута.

Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова. Прихваћена су техничка решења за положај црпне станице на левој и десној страни подвожњака. Остаје да се Извођач и Инвеститор определе око приступног пута црпној станици

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. У улазном холу, остало је да се сва три уређаја за ваздушне завесе повежу на систем. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У просторији А0.19 постављене су подне решетке 5 од 5, за уградњу у дуплом поду;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршено је постављање фан цоил уређаја по просторијама и раде се продори цевне мреже и кондензата. Одређени број урађаја је већ повезан са цевном мрежом. У просторијама А1.14 и А1.15 су постављене унутрашње јединице климе, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата, У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте треба да постави по пројекту;
- У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице климе, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, али се чека завршетак изградње постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери, али грађевински радови постоља још нису урађени;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника, започета је уградња вентилационих канала;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- На 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису још створени услови за наставак радова (остали АГ радови);

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.
-

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- На лифтовима Л1 и Л2, и у потходнику и на перонима, извршена је провера усаглашености положаја, свих позивних кутија, у складу са захтевом СРПС ЕН 81-70. Утврђена су одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда, и то на лифтовима Л1 и Л3, на нивоу перона. Са инсталатером лифтова и Извођачем је договорено да се угради додатни одстојник позивних кутија, како би се наведена одступања кориговала. Очекује се израда предметних одстојника и њихова уградња;
- Завршени су инсталатерски радови на уградњи лифта Л3;

	• Остало је да се заврше АГ радови облагања мермером, око штокова врата лифтова Л1, Л2 и Л3, на њиховим подовима кабина лифтова, чиме би се стварили услови за њихово финално оцењивање усаглашености од стране Имановоног тела. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • На км 79+980 (Сајлово): Чека се ново техничко решење од стране Пројектанта, на основу резултата додатног откопавања и одређивања постојеће трасе. • На км 89+971 (Кисач): Изводе се радови на измештању/заштити ПЕ гасовода Ø90 мм. Извршена је уградња радне цеви до места уклапања са постојећом трасом. Радови треба да се изводе у зони саобраћајнице, пре пружног прелаза. • На км 90+031 (Кисач): Изводе се радови на измештању/заштити челичног гасовода Ø114.3 мм. Радови се изводе у зони око саобраћајнице, пре пружног прелаза. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Сами машинско-инсталатерски радови су завршени. Извршено је и испитивање на чврстоћу и непропусност. Остало је само да "Србијагас" орагнизује и одреди датим превезивања постојеће и нове трасе гасовода. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Према плану, ова локација ће се ради након завршетка свих радова на претходним локацијама. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова; **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** • Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а: 3. км 163+238: Дана 10.04. су започети радови на измештању и иду сходно задатој динамици

Доњи строј

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

У току је постављање еластомерне простирке на мосту и постављање бетонских прагова и шина преко моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је демонтираје носеће скеле горњих плоча галерије, е армирање и постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 116- 123, армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида кампада 4. Урађено је сабијање тла око наглавне греде изнад шипова бр. 116-123 (пет слоја), као и армирање, постављање оплате и бетонирање стубова бр. 116-123

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Завршена је израда шипова бр. 1,2,3,7'6',16'

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је разупирање другог нивоа талпи, урађен је ископ до ниво шипова. Урађено је бетонирање шипова С1-1,С1-2,С1-3

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Урађен је ПИТ тест шипова 34-39,1-6,17-24,53 и 54, е армирање лежине греде потпорног зида . У току је ископ и крајцовање шипова, урађена је хидроизолација наглавних греда . У току је постављање носеће скеле за потребе изградње плоче галерије

Пропуст на км 86+748

Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

У току су радови на сабијању тла око наглавиних греда у слојевима од 30 цм – наглавне греде С1,С2,С3

Надвожњак на км 92+768,08

Урађено је бетонирање шипа С5-3 и С5-2

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

У току је постављање носеће скеле између стубова од стубног места С14 до 10 и постављање доње оплате, урађено је армирање лежишне греде на стубмом месту С5.

	Урађено је армирање и постављање оплате наглавне греде на стубном месту С4, армирање обалног стуба на С1 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста и израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађена је арматура ,оплата и бетонирање стубова на субном месту С3, као и динамичко испитивање шипа бр. С4-3. Урађено је армирање наглавне греде и постављане оплате на С1 **Мост на км 101+980** Завршено је армирање, постављање оплате и бетонирање обалног стуба на С1 са крилним зидовима. У току је армирање обалног стуба С2 са крилним зидовима **Надвожњак на км 102+309** Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С1 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је бушење и бетонирање шипова ТШ-2,С5-2,С6-2,С5-3,С6-1,С5-1,С6-3 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађен је мршави бетон за наглавне греде на стубним местима С2,С3,С4,С5 и С6 **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање оплате зида кампаде У22, постављање арматуре зида У19 и У15Д. Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У12 и У13. Постављање оплате зида кампаде У17, 317Д и 319Д. Бетонирање зида кампаде У22, постављање арматуре зида У19, постављање оплате зида У19. Бетонирање зида У17, 317Д и 319, постављање арматуре камапде У21. Премазивање битулитом 320-327Д. Бетонирање зида кампаде У19. Постављање оплате зида У21Д и 315Л. Постављање арматруре зида У21, бетонирање зида 315Л **147+137,33 км – Надвожњак**

	Постављање оплате наглаве греде С10, постављање арматуре наглавне греде С10 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате монтажног главног носача 5б, постављање арматуре и оплате главног монтажног носача 5а1 и 5а2, бетонирање главног монтажног носача 5б, увлачење каблова монтажних носача бр. 4. Преднапрезање главних монтажних носача бр. 4 **155+025,00 км – Екодукт** Монтажа доње оплате љуске, Постављање арматуре следеће кампаде љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама. Геомеханичко испитивање набијеног материјала **160+094,84 км – Надвожњак** Санација прслина на делу пешачких стаза, постављање скеле за пешачке стазе **163+566,25 км – Надвожњак** Постављање арматуре следећег такта пешачких стаза **Подвожњак на км 113+327,64** Постављање геотекстила као заштиту ПВЦ мембране на зидовима кампада затвореног рама. ПУЛЛ офф тест ММА хидроизолације на горњој плочи, ПУЛЛ офф тест битуменских трака на пешачким стазама унутар подвожњака. **Пропуст на км 113+547,78** Припрема „парапета“ пропуста.Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. **Галерија на км 114+716,45** ДЛТ испитивање сталног шипа 46, ДЛТ испитивање сталног шипа 11. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 5 Бетонирање пробног шипа 2, ископ бушотине шипа 5-1. Бетонирање шипа 5-1.Ископ бушотине реактивног шипа 3. Бетонирање реактивног шипа 3. Ископ бушотине реактивног шипа 1. Бетонирање реактивног шипа 1. Ископ бушотине шипа 5-3. Бетонирање шипа 5-3. Ископ бушотине шипа 5-4. Оса 8 Бетонирање шипа 8-2, ископ бушотине и бетонирање шипа 8-1. Ископ и крајцовање шипова. Припрема пдотла за израду подложног бетона Оса 15 Ископ бушотине шипа 15-6, бетонирање шипа 15-6, ископ бушотине шипа 15-11. Бетонирање шипа 15-11. Оса 25 Ископ бушотине шипа 25-2, бетонирање шипа 25-2.

	Оса 27 Бетонирање шипа 27-7, ископ шипова Оса 32 Бетонирање шипа 32-6, ископ бушотине шипа 32-5, ископ бушотине шипа 32-5. Оса 42 Бетонирање наглавне греде, пријем арматуре стуба, И такт. Оса 28 Ископ бушотине шипа 28-1, бетонирање шипа 28-1, ископ бушотине шипа 28-3. Бетонирање шипа 28-3.Ископ бушотине шипа 28-4. Бетонирање шипа 28-4. Оса 1 Пријем оплате,арматуре квадера и бетонирање тела опорца са крилним зидовима. Храпављење површине пре наставка бетонирања. Наношење битуменске хидроизолације на наглавну греду. Оса 2 Пријем оплате и бетонирање стуба П2, И такт, засипање наглавне греде и набијање у слојевима. Насипање и набијање ископа наглавне греде. Оса 6 Крајцовање шипова, припрема за израду арматурног коша наглавне греде. Постављање арматуре наглавне греде. Оса 7 Керновање шипа 7-3, постављање арматуре наглавне греде. Постављање арматуре наглавне греде. Оса 13 Израда оплате стуба, И такт. Пријем оплате стуба, И такт. Надзорни орган наложио поправку заштитног слоја бетона пре бетонаже. Бетонирање стуба, И такт. Уклањање оплате стуба, И такт. Надзорни орган опоменуо извођача на негу бетона. Оса 17 Пријем оплате стуба, И такт. Бетонирање стуба, И такт. Оса 18 Пријем арматуре наглавне греде, постављање оплате. Монтажа оплате наглавне греде. Монтажа оплате наглавне греде. Оса 35 Израда загата у каналу. Израда загата у каналу. Надзорни орган зауставио насипање следећег слоја земље. Претходни слој је имао збијеност 9МПа. Оса 36 И поред изричите (усмене) забране радова на ископу и крајцовању шипова, извођач радова је изводио радове. Надзорни орган захтевао да се упише у дневник. Оса 9 Ископ бушотине шипа 9-3. Бетонирање шипа 9-3. Ископ бушотине шипа 9-1. Бетонирање шипа 9-1 Оса 19 Пријем радне платформе. Збијеност платформе је 22МПа, захтевано 50МПа. Извођач радова изводи све радове на сопствену одоворност и сноси одговорност за последице настале услед лоше припремљеног платоа. Ископ бушотине шипа 19-4. Бетонирање шипа 19-4. Ископ бушотине шипа 19-12. Оса 21 Бетонирање шипа 21-5. Оса 32 Бетонирање шипа 32-5. 32 Ископ бушотине шипа 32-4. Оса 40 Постављање арматуре квадера. Надзорни орган наложио поправљање заштитног слоја арматуре стуба, ИИ такт. Оса 42 Пријем оплате и бетонирање стуба, И такт.

	Оса 43 Израда арматуре тела опорца, И такт. Хидроизолациона заштита наглавне греде. Постављање арматуре тела обалног стуба. Оса 41 Постављање арматуре стуба, ИИ такт. **Подвожњак на км 118+708,31** Израда ММА хидроизолације на горњој плочи подвожњака, постављање геотекстила као заштиту ПВЦ мембране на зидовима кампаде затвореног рама. Радови на коловозној конструкцији. Постављање арматре доњих плоча кампада 313 и 314 са леве и десне стране. ПУЛЛ офф тест ММА хидроизолације на горњој плочи. Пријем арматуре, оплате и бетонирање темеља кампада потпорних зидова 313 и 314 са леве и дене стране. Пријем арматуре ревизионих стаза на горњој плочи кампаде затвореног рама. Радови на изради коловозне конструкције. **Надвожњак на км 120+571,30** Бетонирање шипа С1-1, ископ бушотине шипа С2-1. Бетонирање шипа С2-1, ископ бушотине шипа С3-1. Бетонирање шипа С3-1.Ископ бушотине шипа С3-3, бетонирање шипа С3-3, ископ бушотине шипа С3-2, бетонирање шипа С3-2, ископ бушотине пробног шипа 2. Бетонирање пробног шипа 2, ископ бушотине реактивног шипа 3. **Надвожњак на км 125+191,62** Ископ бушотине шипа С3-2. Бетонирање шипа С3-2, ископ бушотине шипа С4-1,, бетонирање шипа С4-1. Динамичко испитивање шипа (ДЛТ) С2-3. Израда подложног бетона у осама С1 и С2. **Надвожњак на км 131+245,45** Постављање арматуре монтазног носача РК 1а7, пријем арматуре носача РК 1а6 и 1а7. Арматура није примљена, недостају поједине позиције.Надзорни орган наложио хитно постављање завршених (утегнутих али не и инјектираних) носача у правилан положај и њихово инјектирање. „Разбацивање“ носача (1а1, 1а4 и 1а8) по градилишту није допустиво. Постављање оплате носача Рк 1а6 и 1а7. Носачи 1а1, 1а4 и 1а8, поред осталих носача, постављени у правилан положај. **Вијадукт на км 131+830,64** Монтажа оплате стуба П7, ИИ такт, монтажа скеле за оплату сандука распона П9-П10, онтажа оплате стуба П11, И такт. Постављање арматуре наглавне греде П12. Монтажа оплате стуба П7, ИИ такт, монтажа скеле за оплату сандука распона П9-П10. Монтажа оплате стуба П11, И такт, постављање арматуре наглавне греде П12,ископ шипова П13. Постављање арматуре ступа П7, ИИ такт, монтажа скеле за оплату сандука распона П9-П10, бетонирање стуба П11, И такт. Постављање арматуре наглавне греде П12. Крајцовање шипова у осама П13 и П16. Постављање арматуре ступа П7, ИИ такт. Монтажа скеле за оплату сандука распона П9-П10, бетонирање наглавне греде П12.Израда подложног бетона у оси П14.Постављање арматуре ступа П7, ИИ такт. Постављање лежишта у оси П9. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу да се арматура квадера не може сећи приликом уградње лежишта, монтажа скеле за оплату сандука распона П9-П10, постављање арматуре стуба П12, И такт, уочене прслине по горњој површини

	наглавне греде П12. Надзорни орган наложио чишћење површине ради прегледа прслина. ПИТ испитивање шипова П13-1, П13-2, П13-3 и шипова оси П1. Израда подложног бетона у оси П16. Постављање арматуре стуба П12, И такт. Монтажа арматуре наглавне греде П16. **Надвожњак на км 135+112,95** Бетонирање стуба С5, И такт, монтажа арматуре стуба С7, монтажа арматуре лежишне греде С8, монтажа скеле за оплату опорца С12.Монтажа оплате стуба С5, ИИ такт, монтажа арматуре стуба С7. Монтажа оплате лежишне греде С8. Бетонирање стуба С5, ИИ такт, постављање арматуре опорца С12.Пријем арматуре и оплате опорца С12. Надзорни орган није прихватио позицију, није припремљена. Надзорни орган одбио да прегледа лежишну греду С8, није омогућен адекватан прилаз на висини. Постављање арматуре и оплате лежишне греде С8. Постављање арматуре и оплате обалног стуба С12. Монтажа оплате наглавне греде у оси С5, монтажа оплате стуба С6, И такт. **Надвожњак на км 137+300,00 (Екодуцт)** Постављање арматуре наглавне греде са десне стране. Надзорни орган наложио интензивнију негу избетониране греде са леве стране. Бетонирање десне наглавне греде. Извођач радова није сачекао данзорног органа да прегледа оплату пре бетонирања. **Надвожњак на км 139+003,02** Бетонирање носача РК Р3-1. **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује хидроизолација и заштита хидроизолације горње плоче. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче и зидова у појединим шахтовима. У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је горња плоча кампаде 6. Припремљена је арматура и оплата друге секције зидова степеништа за бетонирање. Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део доње плоче и зидова на појединим секцијама перонских

	зидова, у појединим шахтовима изведена је хидроизолација доње плоче шахта и заштитни слој бетона, припрема се арматура за доњу плочу. Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Избетониран је под канала са колосеком унутар објекта. У току недеље није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. Мањи недостаци су отклоњени одмах по издатом усменом упозорењу. У току редовног обиласка 11.04.2023. у Степановићеву у непосредној близини железничке станице(км 97+300), уочен је упад багера у ископ. Приликом инцидента нико није повређен а на багеру је причињена мања материјална штета. Урађен Извештај о ванредном догађају. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Главни извођач радова је одговорио на све налоге Надзора укључујући и налог за достављање документације у циљу припрема за инспекцијски надзор. Инспекцијски надзор Инспекције рада је у току а изводи се теренским надзором на градилишту и провером документације радника затечених на градилишту у току надзора.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

Инспекцијски надзор Инспекције рада је у току, а изводи се теренским надзором на градилишту, провером документације запослнених затечених на градилишту у току надзора и документације извођача радова. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево - Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa подизвођачима не спроводи превентивне мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду.
На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора